(ബി) കർണ്ണാടക സർക്കാരുമായി ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുള്ള അന്തർ സംസ്ഥാന കരാറിൽ പത്തനംതിട്ടയിൽ നിന്നും ബാംഗ്ലൂരിലേയ്ക്ക് സർവ്വീസ് നടത്താൻ കരാർ ഇല്ലാത്തതിനാൽ ടി സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കാൻ ഉടനെ കഴിയില്ല.

(സി) ഇക്കാര്യം തൽക്കാലം പരിഗണനയിലില്ല.

(ഡി) ഇങ്ങനെ ഒരു സർവ്വീസ് തുടങ്ങുന്നത് കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി.-ക്ക് ലാഭകരമല്ലാത്തതിനാൽ ഇക്കാര്യം തൽക്കാലം പരിഗണനയിലില്ല.

(ഇ) ഇക്കാര്യം തൽക്കാലം പരിഗണിക്കാനാവില്ല.

എം പാനൽ ഡ്രൈവർമാരേയും കണ്ടക്ടർമാരേയും നിയമിക്കുന്നതിനുള്ള മാനദണ്ഡം

73 [1384] ശ്രീ. കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി.-യിൽ ഇപ്പോൾ എത്ര എം പാനൽ ഡ്രൈവർമാരും കണ്ടക്ടർമാരും ഉണ്ട്;

(ബി) എം പാനൽ ഡ്രൈവർമാരേയും കണ്ടക്ടർമാരേയും നിയമിക്കുന്നതിനുള്ള മാനദണ്ഡം എന്താണ്;

(സി) എം പാനൽ ഡ്രൈവർ, കണ്ടക്ടർ നിയമനത്തിൽ വ്യാപകമായി ക്രമക്കേടുകൾ നടക്കുന്നതായ പത്രവാർത്തകൾ സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

ഉത്തരം

(എ) കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി.-യിൽ 1683 എം പാനൽ ഡ്രൈവർമാരും 3419 എം പാനൽ കണ്ടക്ടർമാരുമുണ്ട്.

(ബി) കണ്ടക്ടർമാരും ഡ്രൈവർമാരും ലീവെടുക്കുന്ന അവസരങ്ങളിൽ സർവ്വീസ് ക്യാൻസലേഷൻ ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി അടിയന്തിര ഘട്ടങ്ങളിൽ ഡ്യൂട്ടിക്ക് അയയ്ക്കുന്നതിനാണ് എം പാനൽ കണ്ടക്ടർമാരേയും, ഡ്രൈവർമാരേയും നിയോഗിക്കുന്നത്. പി. എസ്. സി. വഴി ആളുകൾ ജോലിക്ക് റിപ്പോർട്ടു ചെയ്യുന്ന മുറയ്ക്ക് ഇവരെ പിരിച്ചുവിടുന്നുണ്ട്.

(സി) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

റിട്ടയർമെന്റ് ആനുകൂല്യങ്ങൾ യഥാസമയം നൽകാൻ നടപടി

74 [1385] ശ്രീ. മാങ്കോട് രാധാകൃഷ്ണൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly